
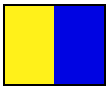



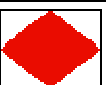
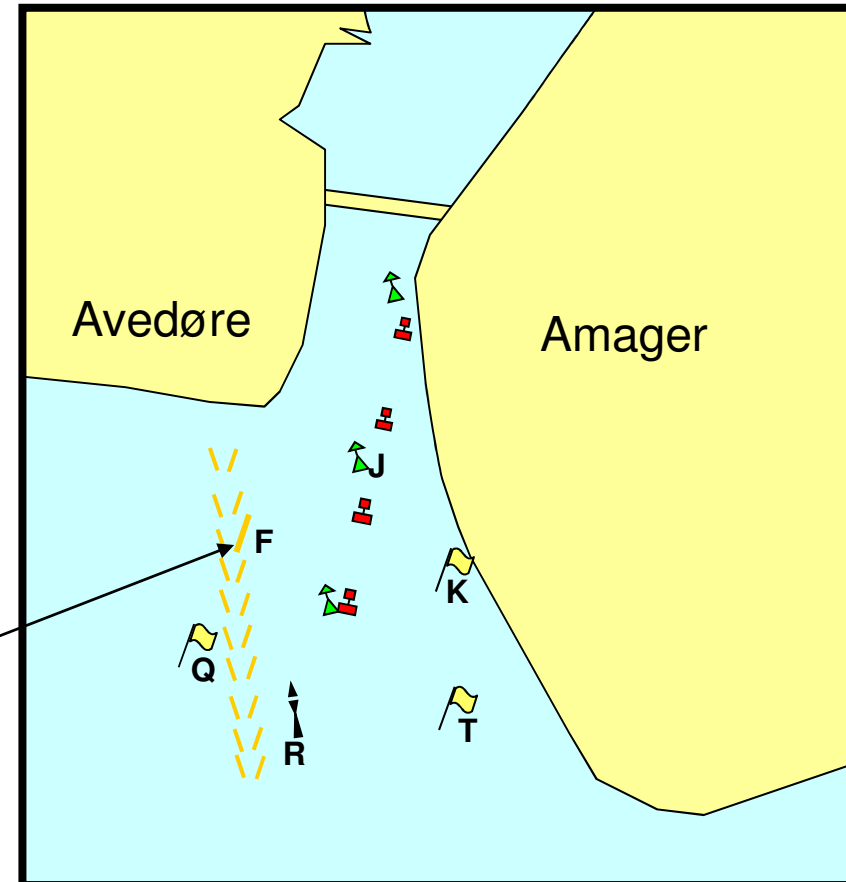


# Banekort og mærkepositionertil aftensejlads sæson 2011.

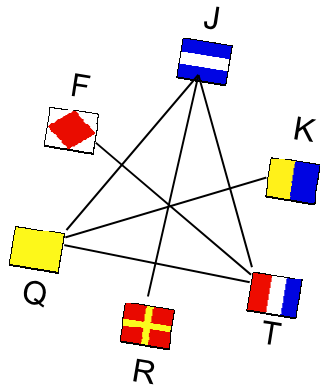
Signalflag	Mærke	Bredde WGS 84	Længde WGS 84
	J (2. grønne)	55° 35,783'	12° 30,123'
	K	55° 35,288'	12° 30,683'
	T	55° 34,727'	12° 30,7'
	R (BYB)	55° 34,683'	12° 29,693'
	Q	55° 34,971'	12° 28,816'
	F (3. gule kost i renden)	55° 35,47'	12° 29,28'

Bemærk: Positionerne er i grader og decimalminutter



Mærkerne K, T og Q er udlagte orange kugler.

J, R og F er farvandsafmærkninger

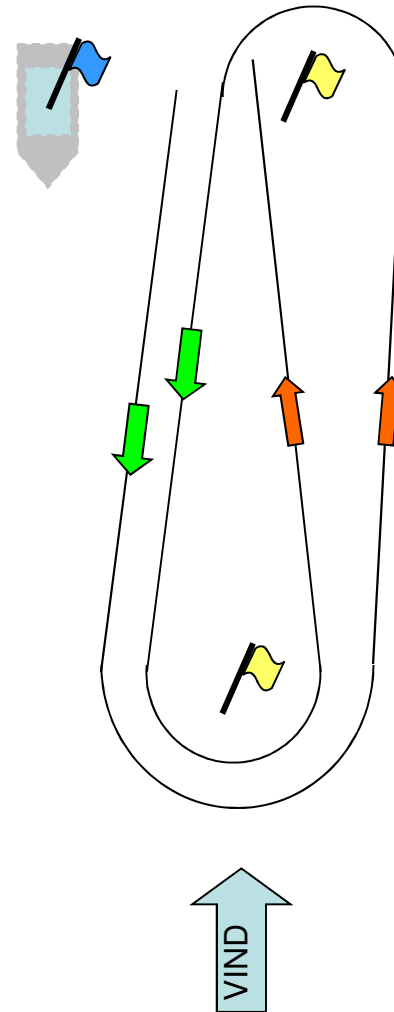
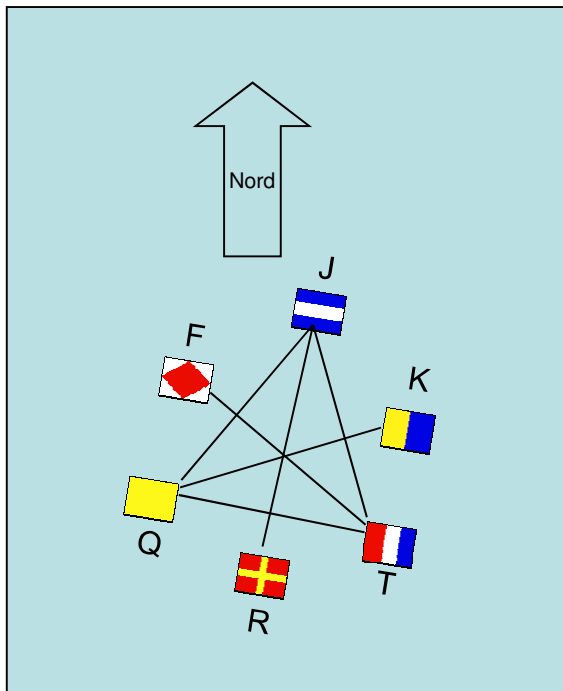


Der sejles altid bagbord rundt på OP-NED-baner

De 12 baner er vist med streger på figuren til venstre.

F.eks. findes en bane mellem Q og K, mens der ikke nogen bane mellem F og K.

## Skitse af banen.



Altid krydsstart.

Altid bagbord rundt.

Altid 2 omgange Med mindre bane afkortes til 1 omgang.

Start og mållinie mellem en kapsejladsbøje og et blå flag på dommerbåden.

Banelængde 2 omgange: 4,4 sm

Banelængde 1 omgang: 2,2 sm

Eksempel 1:

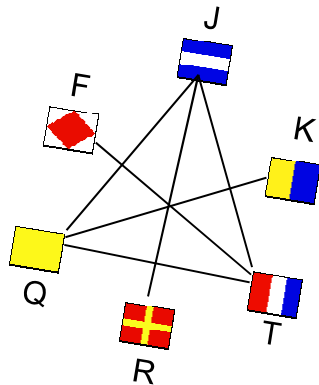
Vinden kommer fra 325 grader.

325 er mellem 300 og 330.

Der skal startes ved mærke T og "den anden ende af pølsen" er mærke F.

Der sejles altid 2 omgange (læns i mål)

Banelængde uden krydstillæg 4,4 Nm



Eksempel 2:

Vinden kommer fra 230 grader.

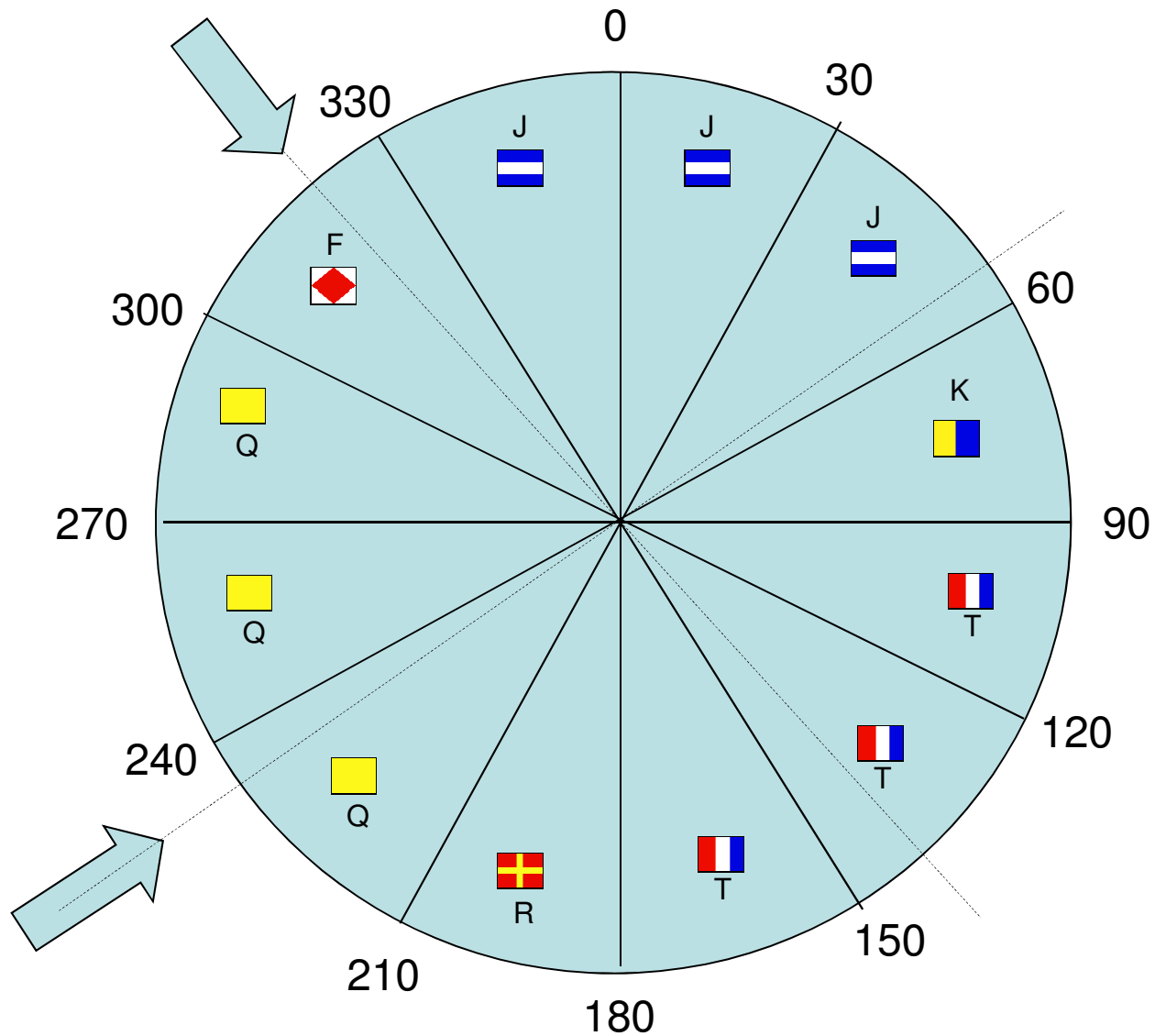
230 er mellem 210 og 240.

Der skal startes ved mærke J og "den anden ende af pølsen" er mærke Q.

Der sejles altid 2 omgange (læns i mål)

Banelængde uden krydstillæg 4,4 Nm

## Kompassrose til hjælp ved valg af bane.



# Sejladsbestemmelser sæson 2011.

# Startprocedure

## Starttidspunkt:

18:30 (opmærksomhedssignal 18:25).

## Tidsfrist:

2 timer fra start.

## Alle både starter i samme start:

Baneflag sættes som varselssignal 5 minutter før start og nedhales ved start.

## Baneflag:

De deltagende både kan normalt gætte startmærket ud fra vindretningen og ved at holde øje med, hvor dommerbåden befinder sig. Baneflaget sættes ved opmærksomhedssignalet (5 min. til start). Baneflaget angiver banens krydsmærke F, J, K, Q, R, T.

## Startlinie:

Alle baner har krydsstart. Vindretningen afgør hvilket mærke, der skal startes ved. Mærket er bagbord ende af startlinien og styrbord ende er et baneflaget på dommerbåden. Dommeren kan vælge at udlægge begrænsningsmærke.

## Mållinie:

Startlinien benyttes også som mållinie (målgang på læns).

## Afkortning:

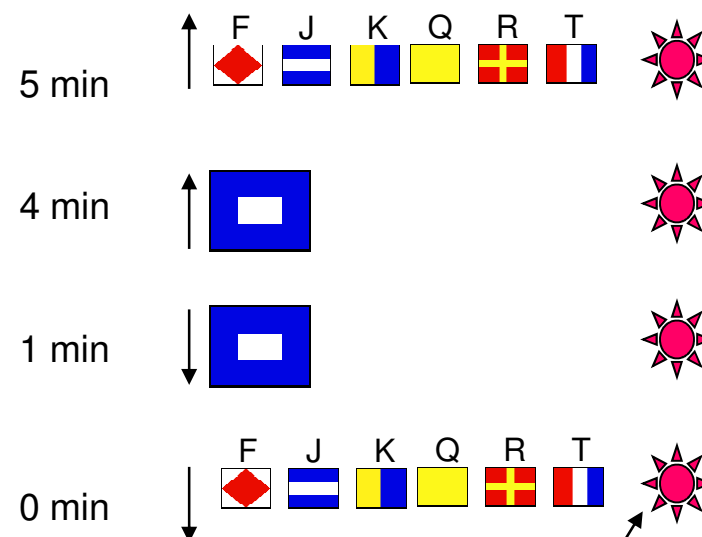
Banen kan afkortes til 1 omgang. Det kan ske ved starten, eller når første båd nærmer sig dommerbåden efter 1. omgang. Afkortning signaleres ved at dommerbåden afgiver to lydsignaler og sætter signalflag "S".

## Tyvstart:

Der udsendes gentagne lydsignaler, og for tidligt startende både præjes om muligt. Signalflag X ("Finsk flag") kan ikke påregnes sat.



Baneflagflaget sættes ved 5 min. og er enten F, J, K, Q, R eller T



Lydsignaler kan afgives enten som skud eller "Trut"