



LMU/22-10-2009

## Referat af Generalforsamling den 22. oktober 2009

### Dagsorden

1. Valg af dirigent:
2. Protokollen:
3. Formandens beretning
4. Regnskabsorientering
5. Budget og fastsættelse af kontingent samt kassererens vederlag
6. Indkomne forslag: Der er forslag fra bestyrelsen om køb af brugt H-båd til erstatning for de to Svendborgjoller, som foreslås afhændet bedst muligt.
7. Valg af:
  - A. Formand: Jens Jørgen Kjeldsen
  - B. Tre repræsentanter Per Hansen, Peter Rasmussen og Lars Munck er på valg
  - C. 1 suppleant: John ”Skipper” Jensen er genvalgt i april. Der skal nu vælges endnu en suppleant
  - D 1 revisor: Allis Rasmussen
  - E. Sejlleder
8. Eventuelt

### Ad 1. Valg af dirigent

Niels Nahmensen blev foreslået af bestyrelsen og valgt enstemmigt.

Niels takkede for valget, gennemgik dagsordenen og konstaterede, at Generalforsamlingen var rettidigt indkaldt med den lille præcisering, at Generalforsamlingen afholdes i 2009 og ikke i 2008, som der fejlagtigt stod i indkaldelsen. Han gennemgik herefter dagsordenen.

### Ad 2. Protokollen

Bestyrelsesreferaterne kan ses på klubbens hjemmeside og på opslagstavlen, så de blev ikke oplæst.

### Ad 3. Formandens beretning

Formanden indledte med at berette, at der i Sejlforeningen Enighed pr 1. oktober 2009 var 86 aktive medlemmer samt 12 hustrumedlemmer, 32 passive og 1 junior – i alt 131 medlemmer. Der er 54 både, 4 ledige bådpladser og 8 Kajakker.

Siden sidste Generalforsamling, der blev holdt den 24. april skal først og fremmest nævnes, at der er kommet ikke færre end 19 nye medlemmer. Vi kan byde velkommen til:

Peter C. Mowbray	Steffany	Vivarcity
Sörine Gejl		
Søren Klement Nygaard		
Karim Haider	Zephyr	Hallberg Rassy
Else Thye Kleist		Kajak
Poul Kleist		Kajak
Berit Thye Lange		Kajak
Benoit Serge Robert Senon	La France	Medejer
Malik Bjerrum Thomsen	Ezra	Halberg rassy 2
Hugo Schneider	La France	Granada 23
Kjartan Kinch	Melkorka/Medeje	Waarship
Nanna Münster Kinch	Melkorka	Waarschip
Bo Martinussen	Alumine	Van Bestadt
Søren Martinussen co/Martinuss	Alumine/Medejer	Van Bestadt
Jens Damgaard	Viktoria	Albin Ballad
Mikkel Roskjær Andersen		Kajak
Peder Kinch		
Allan T. Andersen		Flipperjolle
Philip August Lerche		

Velkommen til jer alle, vi håber I må falde til og bliver glade for jeres medlemskab i Enighed. Alle vi gamle vil gøre, hvad vi kan, for at tage godt imod jer og hjælpe jer ind i klubben!

Standeren blev sat, som det er sket de sidste 122 år den første lørdag i maj kl. 17, dvs. den 3. maj startede vi sejlsæsonen for alvor.

De første både var kommet i vandet, resten fulgte efter. Det ser ud til at fungere godt med at tage bådene op i to hold og stille de både, der skal først i vandet, lige inden for lågen og midt på pladsen. Det kræver blot lidt planlægning, og at alle bådejere sørger for at skrive sig på listen til optagningen!!!

Klubbens Sommersejladsen skulle have været afholdt sammen med Hvidovre lørdag den 13. juni. Men da det blæste en stormende kuling, blev sejladsen aflyst. I stedet gennemførte Enighed sin egen sommersejladse dagen efter i ganske frisk vind. BB 10 Meteren vandt sejladsen.

Igen i år blev der holdt Havnefest i havnen, det var ikke så stor deltagelse som sidste år. Enkelte fra Enighed deltog.

Onsdagskapsejladser er som sædvanlig blevet afviklet i maj-juni og august-september, med en fast lille skare fra Enighed, flere opfordres til at deltage næste år. Her en tak til Gunner og Jesper for dommertjansen.

Sejlskolen har i år haft 4 elever, der her har fulgt sommerens undervisning på vandet. Vi har igen haft Jens Boesen, udpeget af Dansk Sejlunion ude som censor. 3 elever gik op til prøve og bestod. Tillykke til Morten Kjems, Dan Kragelund og Henrik Thorsen, der manglede den praktiske prøve. Én ihærdig elev har valgt at fortsætte på sejlskolen næste år. Jeg vil benytte lejligheden til at rette en stor tak til Torben Andersen "Føffe" som en rigtig go' medunderviser på holdet.

Standeren kom ned som sædvanlig den første lørdag i oktober kl. 17.00.

Forrige lørdag blev der sejlet rundt i Københavns Havn og Kanaler. Der var havnerundtur med deltagelse af nogle af de både der havde rigget af.

Mange har nu rigget af og er klar til at gå på land på lørdag, hvor vi kører første runde af bådoptagningen. Vi opfordrer alle til at være klar - både på pladsen med bukke og klodslag og ved kajen i god tid inden optagningstidspunktet. Og husk at hjælpe de andre, der skal op samme dag. 2. runde af bådoptagningen foregår lørdag den 7. november.

Der er arbejdes fortsat på oprydning i medlemslister, bådlister og skabslister. Der er kommet mere styr på tingene fordi, vi alle er blevet meget bedre til at melde tilbage om ændringer til bestyrelsen.

De emner der er blevet arbejdet med i bestyrelsen fremgår af referaterne.

Vi har arbejdet sammen med en lydekspert om hvordan, klublokalet kunne lyddæmpes. Vi fandt frem til en loftplade, der kunne sættes direkte på listeloftet, og vi indhentede priser på arbejdet. CPK-byg, der var billigst, kunne gå i gang med kort varsel. Som man ser, er det flot og færdigt, og det lyder som om det virker. Herefter må vi så kikke på væggene, der trænger til at blive malet.

Vi har netop fået et gartnerfirma til at rydde bådpladsen for græs og højt vildtvoksende ukrudt. Det hele var efterhånden groet godt til. Ukrudtet kommer naturligvis igen, og jeg vil opfordre jer alle til at hjælpe med at holde det nede

Der ligger mange stativer, overdækninger og klodslag, rundt om på pladsen, der bliver brugt, men også meget andet, der ikke bliver brugt. Når bådene er kommet på land og blevet overdækkede, vil vi iværksætte oprydning, og få alt det, der er tilbage, smidt ud. Det gælder også det, der ligger på skurtagene. Der må **ikke** opbevares stativer og andet på skurtagene. Der vil blive ryddet ud lige efter nytår. Så sørg for at få bådoverdækningerne op inden 1/1 og fjern alt andet eller mærk det, der ikke må blive smidt ud.

Der vil blive brændt pap på de utætte steder på skurtagene. Der er en del huller, kan vi se. Der er måske andre utætheder. Hvis nogen af jer generes af utæt tag på jeres skab, skal i skrive jer på listen på opslagstavlen, så vi kan få det lappet.

Skolebådene er af ældre dato og godt slidte. Derfor foreslår bestyrelsen, de udskiftes, og der i stedet indkøbes en brugt H-båd som skole- og klubbåd. Men det kommer vi til senere som et selvstændigt punkt.

Nogle af vinterens aktiviteter i Klubben fremgår af den orientering, vi sendt ud sammen med indkaldelsen. Der bliver som tidligere oplyst gennemført førstehjælpkursus til søs, herom må I holde jer orienteret ved at kikke på hjemmesiden eller opslag i Klubben. Der vil forhåbentlig også blive holdt nogle klubaftener. Jeg har hørt noget om Knobaften med knudegryde og Informationer om at finde vej gennem ruselabyrinterne ude i Bugten. Måske en bordtennisturnering her i lokalet? Måske en Kajakaften? Alt er muligt - Men det er jo helt op til jer, og vi håber nogle vil tage initiativ hertil.

Beretningen godkendtes enstemmigt uden spørgsmål

#### **Ad 4. Regnskabsorientering**

Kassereren fortalte, at regnskabet forventes at give et overskud i størrelsesordenen 98 000 kr. Primært p.gr.a. af ekstra indtægter i kontingenter, restancer m.v. Kassereren oplyste desuden, at indestående pr. d.d. udgør:

Kontonavn	Saldo
○ FI 89 287 286	kr. 333.474,78
○ Erhvervskonto	kr. 38.876,82
○ Opbevaringsdepot	kr. 76.407,70

Generalforsamlingen tog orienteringen til efterretning

#### **Ad 5. Budget og fastsættelse af kontingent samt kassererens vederlag**

Bestyrelsen foreslår uændret kontingent samt vederlag til kassereren. Generalforsamlingen tog det til efterretning.

**Ad 6. Indkomne forslag:** Der er forslag fra bestyrelsen om køb af brugt H-båd til erstatning for de to Svendborgjoller, som foreslås afhændet bedst muligt

**Formanden** begrundede forslaget i, at Svendborgjollerne efterhånden er i så ringe stand, at de kræver en voldsom reovering. De bliver desuden kun brugt af Sejlerskolen. En H-båd kan også bruges til tursejlad og kapsejlad og er meget sødygtig og egnet til klubbens formål.

**Ole Broager** spurgte, om den skulle være på et niveau, så den kan deltage i onsdagskapsejladserne. Det bekræftede bestyrelsen.

**Niels** spurgte, hvad man forventede at kunne få for Svendborgjollerne. **Formanden** svarede, at han ikke forventede, at vi kunne få mange penge for dem. Måske ville nogle søspejdere blive glade for at få dem.

**Nuser** sagde, at vi skulle være opmærksom på forholdet mellem pris og den måde, som en evt. H-båd blev vedligeholdt på. **Niels** pegede også på forsikringsspørgsmålet

**Per** ønskede en angivelse af prisniveauet, så bestyrelsen havde noget at gå efter.

**Flere** pointerede, at Svendborgjollerne var gode at øve i inde i havnen og der havde nogle fordele sammenlignet med andre både.

**Kay** pegede på, at hvis man skulle købe en tidssvarende jolle som fx en 49, så ville den koste langt over 100 000 kr.

**Generalforsamlingen** vedtog herefter enstemmigt, at bestyrelsen måtte indkøbe en H-båd.

**Formanden** pointerede, at det var vigtigt, at få bistand fra de erfarne H-bådssejlere i klubben, når båden skulle indkøbes.

**Generalforsamlingen** gav dernæst sin tilslutning til, at bestyrelsen håndterede køb af en ny H-båd inden for de foreslåede rammer.

**Ad 7. Valg af:**

- A. Formand: Jens Jørgen Kjeldsen. Formanden blev genvalgt med akklamation.
- B. Tre repræsentanter Per Hansen, Peter Rasmussen og Lars Munck er på valg. Alle tre genvalgtes med akklamation.
- C. 1 suppleant: John "Skipper" Jensen er genvalgt i april. Der skal nu vælges endnu en suppleant. Torben Andersen blev valgt med akklamation.
- D 1 revisor: Allis Rasmussen. Allis Rasmussen genvalgtes med akklamation.
- E. Sejlleder. Torben Andersen valgtes som sejlleder med akklamation.

**Ad 8. Evt.**

**Kirsten Jessen** takkede for det nye lyddæmpede loft.

**Niels** efterlyste flere deltagere til festudvalget. Margit meldte sig. Og det er stadig muligt at give sig til kende.

**Margit** syntes, at det var fint at mange nye medlemmer deltog i Generalforsamlingen.

**John Skipper Jensen** efterlyste et par frivillige til at hjælpe med at fjerne det fældede træ. Jesper meldte sig.

**Formanden** takkede for god ro og orden. Herefter udråbtes det traditionelle leve for Sejlforeningen Enighed.