

## STANDERHEJSNING 2009

Så står vi her igen – Standeren skal sættes for at markere Sejlforeningen Enigheds 122'ende sæson nu er i gang. Der er allerede fuld aktivitet i klubben, mange er allerede kommet i vandet, nogle har rigget båden til og enkelte har været ud på årets første sejltur.

At mange allerede nu er nået så langt skyldes først og fremmest det flotte, varme forår vi har oplevet. April 2009 blev den varmeste april måned DMI har registreret til dato. Solen har i flere uger været fremme næsten fra morgen til aften, hvilket har givet optimale betingelser for arbejdet med klargøringen af bådene. Det har dog stresset og presset nogle af træbådsejere til hurtigt at få båden i vandet, for at undgå udtørring og våde tæer.

Vi skal også sætte Klubstanderen og Nationalflaget på vore både.

Det vil jeg komme lidt nærmere ind på.

Dannebrog, der betyder "Danernes klæde" er et af de ældste flag i verden. Sagnet om "Dannebrog", der faldt ned fra himlen i slaget ved Lyndanisse i Estland den 15. juni 1219, hvor flagets uventede tilsynkomst i den stærke blæst "som sendt fra himmelen" opdannede de hårdt trængte danskere under kong Valdemar til den endelige sejr. Selv om Dannebrog først relativt sent blev "hvermands eje", giver vort flag et ekstra glans af historie og arv. Der findes der kun yderligere 4 flag i hele verden, der også har et officielt navn.

I tidens løb er der på det militære område fastlagt en lang række regler og anvisninger om Dannebrog og dets anvendelse, som senere har haft betydning for den civile anvendelse af Dannebrog;

I 1748 nedfældes der regler om at handelsflåden skal bruge Dannebrog som stutflag, dvs. det flag vi kender og bruger på land med de 4 lige kanter- mens skibe tilhørende staten eller med tilladelse fra og særlige opgaver for staten skal føre Dannebrog som splitflag. Samtidig fastsættes de mål, som stadig er gældende for stutflag, splitflag samt de forskellige på skibet anvendte flag og vimpler.

I 1865 Indregistrerede lystfartøjer må føre orlogsflaget med YF som står for Yacht Flag i øverste kvadrat. Den "allerhøjeste Resolution af 15de Avgust 1865" siger

"Tilladelse til at føre Lystfartøjs-flaget, der bestaar i det danske Orlogsflag med Bogstaverne YF i Guld i den øverste firkant nærmest stangen, gives på Andragende derom af Marineministeriet, dog kun for Dæksfartøjer.

Andragendet, der forsynes med Stempel til Taxt 65 Øre, maa være bilagt med det pågældende Fartøjs Maalebrev eller Nationalitets og Registrerings Certifikat. Yachtflaget medfører ingensomhelst begunstigelse for Skibet med

Hensyn til Havne- og Skibsafgifter. Tilladelsen til at føre Yachtflaget, der kun gjælder til Fartøjet skifter ejer, og som skal findes om bord og forevises paa vedkommende Autoritets forlangende, er fortabt, naar Fartøjet ikke længere benyttes til Lystsejlads."

Forskellige kongelige resolutioner fra 1873-1899 giver visse sejl- og rokлубber tilladelse til at føre særlige kendetegn i flagets øverste kvadrat. Som f.eks. KDY med 3 stjerner

I 1939 stadfæster Flagreglement for Søværnet ved kongelig resolution af 25. oktober, siger: Orlogsflaget er et splitflag med hvidt kors og en dybrød farve Orlogsrød eller kraprød - i modsætning til slutflagets dannebrogsrød.

I 1957 afskaffes indregistreringen af lystbåde og bestemmelsen af 1865 om YF-flag ændres til, at alle lystfartøjer kan føre dette flag. Det gælder stadig kun lystfartøjer, ikke erhvervsfartøjer, handelsskibe.

I 1989 Der kan frit flages med EU-flaget. (Dette kan ikke erstatte nationalitetsflaget)

Dansk Sejlunions har en omfattende beskrivelse af flagning og flagetikette på lystbåde i havn og til søs – jeg skal her komme med et lille uddrag af det mest aktuelle.:

National- eller Yachtflag føres efter samme regler. Flaget er landets symbol og skal derfor altid behandles på en værdig og ærbar måde. Yachtflaget kan benyttes af Danske statsborgere med bopæl i Danmark. Det er ikke nødvendigt at være medlem af en forening.

Flaget føres til ankers eller under sejlads fra et flagspil agter, hvilket i dag er kutyme for langt de fleste lystsejlere. En gammel tommelfingerregel siger, at hækflaget bør have en sådan størrelse, at det lige akkurat holdes klar af vandet og ikke svæve højt over hækken. På en sejlbaad må det aldrig anbringes i bådens agterstag.

på en eller flermastet fartøj kan man også føre yachtflaget fra toppen af masten, mesanmasten eller fra sprydtagen eller nokken på gaffelriggede fartøjer.

Under kapsejlads føres der normalt ikke nationalflag, men det er god skik at sætte flaget, når målstregen passerer - som tak for sejladsen - eller når kapsejladsen på et andet tidspunkt eventuelt afbrydes.

Hejsning og nedhaling af flaget skal foregå i et værdigt tempo  
Man skal være opmærksom på, at det hedder at hejse og nedhale flaget (hale ned), mens "at stryge flaget" er et gammelt udtryk for at overgive sig!

Hilsen mellem fartøjer, der mødes på søen, sker ved kipning med flaget - det nedhales langsomt til ca. halv og op igen én gang. Kipning med flaget kan finde sted ved med flagspillet i hånden at føre flag og flagspil til vandret stilling én gang, og derefter sætte det på plads igen.

Afgivning af salut fra lystfartøjer betragtes som utilbørligt.

I havn og til ankers hejses flaget ved solopgang, dog tidligst kl. 8.00. eller når medlemmer af besætningen går om bord.

Flaget nedhales ved solnedgang eller når besætningen forlader fartøjet.

Til søs kan flaget føres døgnet rundt, men det bør altid føres når man anløber eller afgår fra fremmed havn eller sejler i udenlandsk farvand.

### **Gæsteflag**

Når man anløber udenlandsk havn fører man det pågældende lands flag som gæsteflag eller høflighedsflag. Gæsteflaget sættes under styrbords salingshorn. Gæsteflaget føres, ligesom Dannebrog fra kl. 8.00 til solnedgang.

### **Klubstanderen**

Der findes i dag ca. 270 sejlklubber i Danmark, der hver især har deres egen klubstander. Klubstander kan føres på alle fartøjer, der tilhører medlem af den pågældende klub - uanset nationalitetsforhold - og uden hensyn til om medlemmet er om bord, når fartøjet ligger i havn eller til ankers.

I vore vedtægter i Enighed står der: "Fartøjer der er hjemmehørende i foreningen, skal føre foreningens stander i toppen af masten eller under salingen. Bestyrelsen kan nægte enhver fartøjsejer retten til at føre foreningens stander og hjemstedsbetegnelse, hvis fartøjet ikke er holdt i forsvarlig og sødygtig stand." - så i ved det!

Sådan er nogle af reglerne for flagning med nationalflag gæsteflag og klubstander.

Vi skal nu sætte vor klubstander for 2009. Jeg vil ønske alle en rigtig god sejlsæson med mange gode oplevelser til søs, ude omkring eller her i havnen under Dannebrog og klubbens stander. Ved at bede Tobias og Bo sætte standeren.

Jens Jørgen 2. maj 2009